

# 外观微调，座舱进化，26款ZEEKR 001能给人怎样的体验？

来源：陈怡珠 发布时间：2025-11-23 19:30:54

早在燃油车时代，猎装车就比较小众，但很受消费者喜爱。在新能源时代来临之后，极氪汽车推出采用猎装车设计的ZEEKR 001(图片|配置|询价)，该车型就如极氪汽车预期的那样，得到了众多消费者喜爱。时至今日，ZEEKR 001已经推出2026款车型。相比旧款在售车型，2026款ZEEKR 001在外观设计方面进行了微调，并且升级了座舱表现和续航表现，它能给人怎样的体验呢？

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.58万起 | 451辆

说2026款ZEEKR 001的外观设计是微调，因为把它放在旧款在售车型旁边，一眼看过去几乎看不到区别，它依旧采用个性的猎装车设计，拥有长车头、短前悬、溜背式车顶等设计。但是仔细看的话，新车与旧款车型还是有一些不同的。比如说它个性动感的前包围两侧，新增了可以闭合的主动格栅，这样的设计进一步增强了它的动力性能表现，并且也能让消费者感受到更强的运动感。



ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.58万起 | 451辆

在车身侧面，双拼色的车身设计展现出较强的科技感。这款车型依旧采用隐藏式门把手设计，不过比起旧款车型的隐藏式门把手，新车的隐藏式门把手更改为电动弹出式开启，对于北方消费者而言，这样的设计更加友好。在车尾处，2026款ZEEKR 001尾灯内部的点亮元

素从点阵式设计更改为连贯的灯带，辨识度更强。搭配它的扰流翼和后包围装饰，让人感受到更强的科技感和运动气息。



进入座舱，2026款ZEEKR 001的内饰用料一如既往地出色，各种高品质材料拼接，看起来高档气息很强。而且比起旧款在售车型，新车的中控屏更改为16英寸的3.5K高清中控屏，屏幕的边框也缩小，看起来科技感更强。更重要的是，2026款ZEEKR 001的车机系统采用双高通骁龙8295芯片，能够给人流畅便捷的操控体验。从操控体验来说，这款车型能够处理较为复杂的复合指令，无需唤醒就能够使用语音操控，便捷性很出色。与此同时，2026款ZEEKR 001全系标配激光雷达，并且搭载丰富的辅助驾驶功能，虽然高速路段/城市路段导航辅助驾驶等功能并没有标配，但该车型搭载的各种辅助驾驶功能，可靠性都不错。



而且说实在话，2026款ZEEKR 001全系标配Nappa真皮座椅，给人的视觉感受和触觉感受都不错。同时在猎装车设计的支持下，这款车型的后排空间表现也足够优秀，搭配前排/后

排座椅加热、通风和按摩等功能，让每一位乘客都能得到极为舒适的乘坐体验。只是大家需要注意，2026款ZEEKR 001第二排座椅通风功能虽然支持三档风量调节，但差异感较小，并且给人的体感接近普通的3级风，使用效果并不是很明显。

2026款ZEEKR 001的续航能力，能给人留下比较深刻的印象。具体来说，其入门版车型搭载95千瓦时容量的神盾电池，支持12C充电倍率，并且支持900V高压快充平台技术，能够给人优秀的充电体验。这款配置版本在CLTC工况环境下的纯电续航里程为710公里，搭配快充，可以轻松满足大部分普通消费者的用车需求。2026款ZEEKR 001其它三款中高配版本车型都搭载103千瓦时容量的麒麟电池，同样不可小觑，能够给人6C充电倍率，搭配900V高压快充平台技术之后，也能轻松满足消费者的快充需求。不过因为动力性能等方面的差异，2026款ZEEKR 001中高配版本在CLTC工况环境下的纯电续航里程分别为810公里、762公里和730公里。

至于动力性能方面，2026款ZEEKR 001的次低配版本采用后置单电机驱动，最大功率和最大扭矩分别为370千瓦和535牛·米，表现已经超过很多同级别竞品。而2026款ZEEKR 001其它三款配置版本，都是采用双电机四驱系统，系统综合功率680千瓦，综合扭矩913牛·米，最快能给人2秒级别的破百体验（部分车型）。

极简评价：毫无疑问，虽然2026款ZEEKR 001的外观设计没有太大的改变，但是新车给人的使用体验更加优秀。尤其是它的座舱表现和续航/充电体验，超过市面上很多同级别竞品。如今2026款ZEEKR 001的官方起售价为26.98万元，共有四款不同的配置版本，不知道它能不能打动你呢？

HTML版本： [外观微调](#)，[座舱进化](#)，[26款ZEEKR 001能给人怎样的体验？](#)